

Early Notice and Public Review of a Proposed Activity in a Federal Flood Risk Management Standard Designated Floodplain

To: All interested Agencies, Groups and Individuals on 7/24/2025: This is to give notice that Milam County has determined that the following proposed action under the Community Development Block Grant Program administered by the Texas General Land Office (GLO) and ERR #24-065-112-E925, is located in the Federal Flood Risk Management Standard (FFRMS) floodplain, and Milam County will be identifying and evaluating practicable alternatives to locating the action in the floodplain and the potential impacts on the floodplain from the proposed action, as required by Executive Order 11988, as amended by Executive Order 13690, in accordance with HUD regulations at 24 CFR 55.20 Subpart C Procedures for Making Determinations on Floodplain Management and Protection of Wetlands. Milam County proposes the Milam County 24-065-112-E925 Street Improvements project for improvements to several roadways that involve reworking and stabilizing the subgrade, installing base and pavement, and complete associated appurtenances. If funds allow, these same improvements will occur on CR 205. Construction will take place in the following locations, within Milam County, Texas:

Roadway	Project Location	From Approximate Lat/ Long	To Approximate Lat/ Long	Approximate Length (LF)
County Road 240	From its intersection with FM 485 southward to the City of Cameron city limits, approximately 2,400 feet south of CR 226	30.909647°, -96.950568°	30.879707°, -96.967681°	12,600
County Road 215	From FM 486 eastward approximately 7,970 feet	30.846388°, -97.082452°	30.846278°, -97.057252°	7,970
County Road 306	From US Highway 79 heading northeast to CR 306A	30.635705°, -97.080470°	30.652252°, -97.056873°	12,100
County Road 342	From State Highway 36 eastward approximately 13,350 feet, adjacent to 2653 Co Rd 342, Milano, TX 76556	30.711707°, -96.850562°	30.703040°, -96.810514°	13,350
County Road 205B	From approximately 1,500 feet south of the CR 205B and Highway 190 intersection, to the CR 205B and FM 486 intersection	30.853054°, -97.108403°	30.846818°, -97.094135°	5,570

The purpose of the project is to rehabilitate deteriorating roadways. According to the Federal Flood Standard Support Tool (FFSST), the website is no longer running. Additionally, the Federal Emergency Management Agency (FEMA) has only defined the 1.0-percent-annual-chance floodplain for only the very southern portion of the CR 240 project location. According to the FEMA Flood Insurance Rate Map (FIRM) Panel No. 4804780001D, effective date 12/2/1992, no portion of CR 240 is located within the 1.0 or 0.2-percent-annual-chance floodplain. The remaining portions of the proposed project are located in areas unmapped by FEMA. According to FEMA's Estimated Base Flood Elevation (estBFE) Viewer, CR 240, CR 306, and CR 342 are all within the FFRMS floodplain, while CR 205 and CR 215 are not within the FFRMS floodplain. Please see the table below for the approximate acreages within the FFRMS floodplain for each proposed project location:

Roadway	Description of Areas Within FFRMS Floodplain	Acres Within FFRMS Floodplain
County Road 240	From approximately 700 feet south of the CR 240 and FM 485 intersection southward approximately	3.64

	6,000 feet south along CR 240. Additional intersection with the FFRMS floodplain beginning 1,350 feet south from there for approximately 350 feet.	
County Road 215	N/A	0
County Road 306	From approximately 1,500 feet west of the CR 306 and CR 307 intersection to approximately 3,200 feet east, and from approximately 1,000 feet west of the CR 306 and CR 306A intersection to approximately 650 feet further west.	2.21
County Road 342	From approximately 4,600 feet east of the CR 342 and State Highway 36 intersection to approximately 5,500 feet further east, and the approximately 450 feet of the easternmost proposed work along CR 342.	3.41
County Road 205B	N/A	0

Therefore, the proposed project is in approximately 9.26 acres of the FFRMS floodplain. The natural and beneficial functions and values of the floodplain potentially affected by the proposed activity include floodwater storage and conveyance, groundwater recharge, erosion control, surface water quality maintenance, biological productivity, fish and wildlife habitats, harvest for wild & cultivated products, recreational, educational, scientific, historic, and cultural opportunities. There are three primary purposes for this notice: (1) People who may be affected by activities in floodplains and those who have an interest in the protection of the natural environment should be given an opportunity to express their concerns and provide information about these areas. Commenters are encouraged to offer alternative sites outside of the floodplain, alternative methods to serve the same project purpose, and methods to minimize and mitigate impacts; (2) An adequate public notice program can be an important public educational tool. The dissemination of information and request for public comment about floodplains can facilitate and enhance Federal efforts to reduce the risks and impacts associated with the occupancy and modification of these special areas; and (3) As a matter of fairness, when the Federal government determines it will participate in actions taking place in floodplains, it must inform those who may be put at greater or continued risk. Written comments must be received on or before 8/8/2025 by Milam County at 102 South Fannin Avenue, Cameron, Texas 76520, (254) 697-7000. Attention: Bill Whitmire, County Judge. A full description of the project may also be reviewed during regular business hours at the same address as above. Comments may also be submitted via email to dwallace@milamcounty.net CC: sean.martineau@grantworks.net.

Aviso anticipado y revisión pública de una actividad propuesta en una llanura aluvial designada según el Estándar Federal de Gestión del Riesgo de Inundación

A: Todas las agencias, grupos e individuos interesados, 24/7/2025: Se notifica que el Condado de Milam ha determinado que la siguiente acción propuesta, en virtud del Programa de Subvenciones en Bloque para el Desarrollo Comunitario, administrado por la Oficina General de Tierras de Texas (GLO) y la ERR n.º 24-065-112-E925, se ubica en la llanura aluvial designada según el Estándar Federal de Gestión del Riesgo de Inundación (FFRMS), y que el Condado de Milam identificará y evaluará alternativas viables para ubicar la

acción en la llanura aluvial y los posibles impactos en la misma, según lo exige la Orden Ejecutiva 11988, modificada por la Orden Ejecutiva 13690, de conformidad con las regulaciones del HUD en 24 CFR 55.20 Subparte C, Procedimientos para la toma de decisiones sobre la gestión de llanuras aluviales y la protección de humedales. El Condado de Milam propone mejoras en varias carreteras que incluyen la rehabilitación y estabilización de la subrasante, la instalación de la base y el pavimento, y la finalización de las instalaciones auxiliares. Si los fondos lo permiten, estas mismas mejoras se realizarán en la CR 205. La construcción se llevará a cabo en las siguientes ubicaciones dentro del Condado de Milam, Texas:

Carretera	Ubicación del proyecto	Desde latitud/longitud aproximada	Hasta latitud/longitud aproximada	Longitud aproximada (LF)
County Road 240	Desde su intersección con la FM 485 hacia el sur hasta el límite de la ciudad de Cameron, aproximadamente 735 metros al sur de la CR 226.	30.909647°, -96.950568°	30.879707°, -96.967681°	12,600
County Road 215	Desde la FM 486 hacia el este, aproximadamente 2500 metros.	30.846388°, -97.082452°	30.846278°, -97.057252°	7,970
County Road 306	Desde la autopista US 79 en dirección noreste hasta la CR 306A.	30.635705°, -97.080470°	30.652252°, -97.056873°	12,100
County Road 342	Desde la carretera estatal 36 hacia el este, aproximadamente 4000 metros, junto a 2653 Co Rd 342, Milano, TX 76556.	30.711707°, -96.850562°	30.703040°, -96.810514°	13,350
County Road 205B	Desde aproximadamente 450 metros al sur de la intersección de la CR 205B y la autopista 190, hasta la intersección de la CR 205B y la FM 486.	30.853054°, -97.108403°	30.846818°, -97.094135°	5,570

El propósito del proyecto es rehabilitar las carreteras deterioradas. Según la Herramienta de Apoyo para el Estándar Federal de Inundaciones (FFSST), el sitio web ya no está disponible. Además, la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA) solo ha definido la llanura de inundación con una probabilidad anual del 1.0% para la zona más meridional de la ubicación del proyecto CR 240. Según el Mapa de Tasas de Seguro contra Inundaciones (FIRM) de FEMA, Panel n.º 4804780001D, vigente desde el 2/12/1992, ninguna parte de CR 240 se encuentra dentro de la llanura de inundación con una probabilidad anual del 1.0% o del 0.2%. Las partes restantes del proyecto propuesto se ubican en áreas no cartografiadas por FEMA. Según el Visualizador de Elevación Base de Inundación Estimada (estBFE) de FEMA, los CR 240, CR 306 y CR 342 se encuentran dentro de la llanura aluvial del FFRMS, mientras que los CR 205 y CR 215 no lo están. Consulte la tabla a continuación para ver las superficies aproximadas dentro de la llanura aluvial del FFRMS para cada ubicación propuesta del proyecto:

Carretera	Descripción de las áreas dentro de la llanura aluvial del FFRMS	Acres dentro de la llanura aluvial del FFRMS
County Road 240	Desde aproximadamente 213 metros al sur de la intersección de la CR 240	3.64

	y la FM 485 hacia el sur, aproximadamente 1824 metros al sur a lo largo de la CR 240. Intersección adicional con la llanura aluvial del FFRMS, que comienza a 417 metros al sur desde allí, durante aproximadamente 107 metros.	
County Road 215	N/A	0
County Road 306	Desde aproximadamente 457 metros al oeste de la intersección de la CR 306 y la CR 307 hasta aproximadamente 977 metros al este, y desde aproximadamente 305 metros al oeste de la intersección de la CR 306 y la CR 306A hasta aproximadamente 208 metros más al oeste.	2.21
County Road 342	Desde aproximadamente 1497 metros al este de la intersección de la CR 342 y la Carretera Estatal 36 hasta aproximadamente 1677 metros más al este, y los aproximadamente 137 metros de la obra propuesta más oriental a lo largo de la CR 342.	3.41
County Road 205B	N/A	0

Por lo tanto, el proyecto propuesto se encuentra en aproximadamente 9.26 acres de la llanura aluvial del FFRMS. Las funciones y valores naturales y beneficiosos de la llanura aluvial potencialmente afectados por la actividad propuesta incluyen el almacenamiento y la conducción de aguas de inundación, la recarga de aguas subterráneas, el control de la erosión, el mantenimiento de la calidad de las aguas superficiales, la productividad biológica, los hábitats de peces y vida silvestre, la cosecha de productos silvestres y cultivados, y las oportunidades recreativas, educativas, científicas, históricas y culturales. Este aviso tiene tres propósitos principales: (1) Las personas que puedan verse afectadas por las actividades en las llanuras aluviales y quienes tengan interés en la protección del medio ambiente natural deben tener la oportunidad de expresar sus inquietudes y proporcionar información sobre estas áreas. Se alienta a los comentaristas a ofrecer sitios alternativos fuera de la llanura aluvial, métodos alternativos para cumplir con el mismo propósito del proyecto y métodos para minimizar y mitigar los impactos; (2) Un programa adecuado de avisos públicos puede ser una importante herramienta educativa pública. La difusión de información y la solicitud de comentarios públicos sobre las llanuras aluviales pueden facilitar y mejorar los esfuerzos federales para reducir los riesgos e impactos asociados con la ocupación y modificación de estas áreas especiales; y (3) Para mayor equidad, cuando el gobierno federal determine que participará en acciones que se lleven a cabo en llanuras aluviales, deberá informar a quienes puedan estar en mayor riesgo o riesgo continuo. Los comentarios por escrito deben recibirse a más tardar el 8/8/2025 en el Condado de Milam, en 102 South Fannin Avenue, Cameron, Texas 76520, (254) 697-7000. Atención: Bill Whitmire, Juez del Condado. También puede consultar una descripción completa del

proyecto durante el horario de atención en la misma dirección mencionada anteriormente. Los comentarios también pueden enviarse por correo electrónico a dwallace@milamcounty.net, CC: sean.martineau@grantworks.net.